

Глава 16.

ХРАНЕНИЕ И КОНСЕРВАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ

ХРАНЕНИЕ

Автомобиль при длительном хранении (более 1,5 месяцев) должен подвергнуться консервации.

Автомобили, изготовленные для МО, консервируются в соответствии с ведомственными инструкциями по хранению и консервации автотракторной техники.

Под консервацией понимается содержание технически исправного автомобиля в состоянии, обеспечивающем его длительное хранение.

КОНСЕРВАЦИЯ

1. Провести очередное техническое обслуживание.
2. Вымыть автомобиль и вытереть насухо. Удалить коррозию и подкрасить места, в которых повреждена краска.
3. Залить для предохранения цилиндров двигателя от коррозии в каждый цилиндр двигателя по 30-50 г горячего обезвоженного моторного масла, применяемого для двигателя. Для распределения масла по всей поверхности цилиндров повернуть коленчатый вал двигателя пусковой рукояткой на 15 оборотов.
4. Очистить от грязи всю электропроводку и тщательно протереть насухо.
5. Очистить и смазать пластичной смазкой ПВК (при ее отсутствии - техническим вазелином) все неокрашенные наружные металлические поверхности автомобиля и неокрашенные части шарнирных соединений (петель и замков дверей, тяг привода стояночного тормоза, тяг управления карбюратором, буксирного устройства и других узлов, а также запальные свечи). Окрашенные поверхности промыть и протереть насухо.
6. Смазать рессоры графитной смазкой.
7. Проверить, очистить инструмент, принадлежности и возимый комплект запасных частей и обернуть промасленной бумагой или материей.
8. Оклеить стекла кузова с наружной стороны светонепроницаемой бумагой (тканью) или закрыть щитками.
9. Снять, если необходимо, колеса с автомобиля и их разобрать. Очистить диски колес от грязи, коррозии, а при необходимости выправить и окрасить. Шины очистить от

грязи, вымыть и насухо протереть. Камеры и внутренние поверхности покрышек протереть тальком. Затем собрать их, довести давление в них до нормы и поставить на место.

10. Промыть, если необходимо, топливные баки и полностью залить топливом.

11. Подготовить аккумуляторную батарею к длительному хранению согласно указаниям "Единых правил ухода и эксплуатации автомобильных аккумуляторных свинцовых стартерных батарей".

12. Заклеить впускной патрубков воздушного фильтра и выпускную трубу глушителя бумагой, пропитанной солидолом.

13. Ослабить натяжение ремня вентилятора.

14. Слить жидкость из системы охлаждения, радиатора отопителя и бачка смывателя ветрового стекла.

15. Загерметизировать картеры раздаточной коробки, переднего и заднего мостов, обернув предохранительные клапаны этих агрегатов изоляционной лентой.

16. Заклеить щель между тормозными щитами и барабанами бумагой, пропитанной солидолом.

17. Предохранить шины и другие резиновые детали от прямого действия солнечных лучей.

18. Поставить под мосты металлические или деревянные подставки так, чтобы колеса были приподняты над полом или землей.

Рессоры разгрузить, для чего поставить между рамой и мостами деревянные распорки.

Законсервированный автомобиль рекомендуется хранить в чистом вентилируемом помещении с относительной влажностью в пределах 40-70% и температурой воздуха не менее +5 °С.

При хранении автомобиля в условиях низкой температуры (ниже минус 30 °С) на автомобиле должны быть включены передний мост и понижающая передача в раздаточной коробке.

Совместное хранение автомобиля и ядовитых химических веществ: кислот, щелочей и т.п. - **запрещается**.

Техническое обслуживание законсервированного автомобиля

Техническое обслуживание автомобиля проводить один раз в два месяца. При этом выполнять следующее:

1. Проводить тщательный наружный осмотр автомобиля.
2. Вывернуть свечи зажигания и при включенной первой передаче в коробке передач и понижающей передаче в раз-даточной коробке повернуть коленчатый вал двигателя пусковой рукояткой на 15 оборотов. Один раз в год перед проворачиванием коленчатого вала в цилиндры двигателя заливать по 30-50 г масла, применяемого для двигателя.
3. Очистить от коррозии пораженные участки, смазать или окрасить их.
4. Провернуть рулевое колесо в обе стороны 2-3 раза.
5. Проверить стояночный и рабочие тормоза, сцепление, управление воздушной заслонкой, ножной и ручной приводы дроссельной заслонки карбюратора, переключатели освещения.
6. Проверить уровень жидкости в резервуарах главного цилиндра тормоза. При необходимости долить.
7. Осмотреть датчик-распределитель зажигания и при необходимости смазать его. Проверить состояние всех приборов электрооборудования.
8. Проверить инструмент и принадлежности, при необходимости протереть и вновь смазать.
9. Проверить состояние шин и других резиновых деталей.
10. Устранить неисправности, обнаруженные при осмотре.

Расконсервация

1. Удалить с деталей консервационную смазку, для чего их обмыть керосином или неэтилированным бензином. Особо тщательно удалить смазку с деталей, которые могут соприкоснуться с резиновыми деталями или окрашенными поверхностями. Свечи тщательно промыть в неэтилированном бензине.
2. Провести ежедневное техническое обслуживание автомобиля.
3. Проверить уровень масла в картере двигателя. Излишек масла слить.
4. Залить перед пуском двигателя в каждый цилиндр по 30-50 г моторного масла и повернуть коленчатый вал пусковой рукояткой на 10-15 оборотов.

Глава 17. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Автомобили транспортируются в зависимости от места нахождения потребителя: железнодорожным, водным или воздушным транспортом. Допускается транспортирование автомобилей своим ходом. Погрузку автомобилей на железнодорожные платформы производить согласно схеме погрузки, утвержденной в установленном порядке и выполненной в соответствии с "Техническими условиями погрузки и крепления грузов и использования грузоподъемности вагонов".

При перевозке автомобилей в трюме или на палубе судов их крепление производить по судовой схеме. Применять приспособления, исключающие повреждение деталей и окраски автомобиля.

Перед погрузкой проверить укомплектованность автомобиля шоферским инструментом, принадлежностями и запасными частями в соответствии с комплектовочной ведомостью.

Погрузку и выгрузку автомобилей производить краном с помощью специальных захватов по схеме, изображенной на рис. 17.1.

На всех видах транспорта автомобили должны располагаться таким образом, чтобы расстояние между автомобилями (крайние точки) со стороны радиатора охлаждения двигателя было 50-100 мм, а со всех других сторон не менее 100 мм. В транспортном положении автомобиль должен быть заторможен стояночным тормозом, двигатель заглушен, рычаг коробки передач установлен в положение первой передачи, жидкость (вода) из системы охлаждения двигателя слита (по указанию старших начальников) и повешена табличка "Вода слита", аккумуляторная батарея отключена выключателем "массы".

Крепление автомобиля от перемещений в осевом и боковом направлениях осуществлять четырьмя проволочными растяжками из стальной отожженной проволоки диаметром 6 мм в две нити каждая, а также деревянными клиньями 300×160×80 мм, прибиваемыми гвоздями под колесами к полу. Закрепление растяжек на автомобиле осуществлять за серьги рессор или буксирные крюки на бампере. После закрепления производить пломбировку автомобиля.

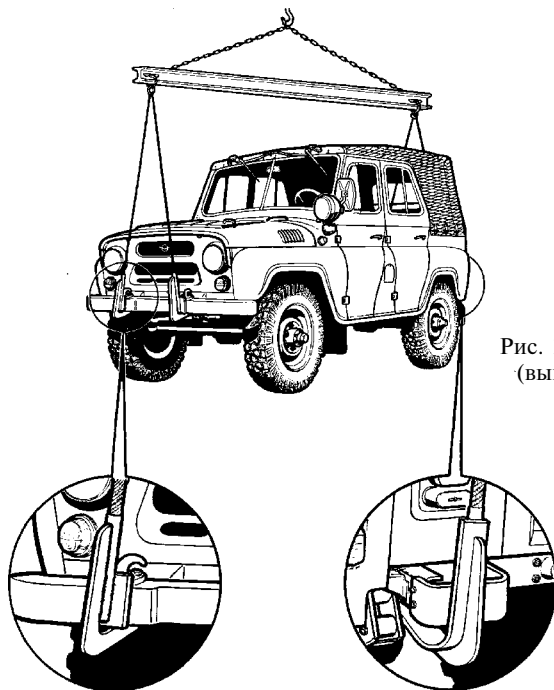


Рис. 17.1. Схема погрузки (выгрузки) автомобиля

Транспортирование воздушным транспортом. При подготовке автомобиля к авиатранспортированию топливные баки должны быть заполнены топливом не более чем на 75% их вместимости.

Заезд автомобиля в самолет производить на первой передаче в коробке передач и понижающей передаче в раздаточной коробке или задним ходом (в зависимости от конкретных условий погрузки или выгрузки). Размещать и швартовать автомобиль в самолете следует согласно схемам, высылаемым в аэропорты.

После установки автомобиль затормозить стояночным тормозом, включить первую передачу, отключить аккумуляторную батарею и выключить рессоры специальным приспособлением (рис. 17.2).

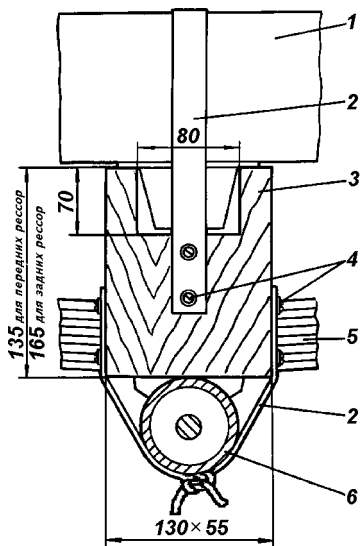


Рис. 17.2. Приспособление для выключения рессор:
 1 -лонжерон; 2 -ремень или мягкая проволока; 3 -деревянный выключатель; 4 -шурупы и шайбы; 5 -рессора; 6 -кожух моста

Глава 18. УТИЛИЗАЦИЯ

Автомобиль подвергается утилизации в соответствии с нормами, правилами и способами действующими в месте утилизации.

Глава 19. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантии изготовителя указаны в сервисной книжке, прикладываемой к автомобилю.

Гарантийный срок для автомобилей, поставляемых МО, устанавливается техническими условиями и указан в паспорте, прикладываемом к автомобилю. Предъявление рекламаций должно осуществляться в соответствии с "Основными условиями поставки продукции для военных организаций", утвержденными постановлением СМ СССР № 608 от 5.07.77 г. и ГОСТ В15.703-78.